

I. Pasažieru pārvadāšanas kārtība pasažieru vilcienos

1. Pasažieris sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīklā izmanto uz regulāro pasažieru pārvadājumu līguma pamata, saskaņā ar kuru pārvadātājs apņemas par noteiktu samaksu aizvest pasažieri līdz viņa izraudzītajai pieturvietai attiecīgajā maršrutā, bet pasažieris apņemas samaksāt par sabiedriskā transporta pakalpojumu. Regulāro pasažieru pārvadājumu līgums stājas spēkā brīdī, kad pasažieris uzsāk sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanu – iekāpj sabiedriskajā transportlīdzeklī (turpmāk – vilcienā).
2. Lai izmantotu sabiedriskā transporta pakalpojumus, pasažieris iegādājas biletī, bet, lai pārvadātu bagāžu un/vai dzīvniekus – bagāzas biletī. Bilete apliecinā, ka pasažieris ir samaksājis par sniegtu sabiedriskā transporta pakalpojumu.
3. Pasažiera braukšanas tiesības vilcienā apliecinā derīga biletē.
4. Pasažierim, iekāpjot vilcienā, ir jābūt elektroniski vai bīlešu kasē iegādātai braukšanai derīgai biletēi vai tā nekavējoties pēc iekāpšanas jāiegādājas pie vilciena konduktora kontroliera.
5. Pasažierim, iekāpjot vilcienā, ir pienākums reģistrēt biletī vienā no šādiem veidiem:
 - 5.1. viedtālrunī tiešsaistes režīmā mobilajā lietotnē noskenējot vilcienā izvietoto kvadrātkodu vai ievadot numuru, kas atrodas zem kvadrātkoda;
 - 5.2. pietuvinot reģistratoram;
 - 5.3. pie konduktora kontroliera.
6. Pasažieris biletī nereģistrē tikai gadījumos, ja braukšanas biletē iegādāta pie konduktora kontroliera.
7. Bilešu kasē visa veida biletēs var iegādāties iepriekšpārdošanā 10 (desmit) dienas iepriekš.
8. Saņemot biletī, pasažieris pārliecinās, ka tā izsniegtā atbilstoši viņa pasūtījumam. Pasažierim ir pienākums iegādāto biletī saglabāt līdz braucienā beigām.
9. Bilešu kasēs laika bīlešu tirdzniecību pārtrauc 5 (piecas) minūtes pirms vilciena atiešanas.
10. Biletēs vienam braucienam divu līniju zonās ar pārsēšanos, braucienu laikā šķērsojot Rīgas, Torņakalna vai Zemitānu staciju, noformē šādi:
 - 10.1. bīlešu kasē tiek izsniegtā viena biletē braucienam ar pārsēšanos;
 - 10.2. vilcienā pie konduktora kontroliera: pirmajā vilcienā tiek iegādāta biletē braucienam konkrētās līnijas ietvaros atbilstoši zonu tarifam, savukārt pārsēžoties otrajā vilcienā – uzrādot pirmajā vilcienā iegādāto biletī, tiek noformēts biletēs turpinājums atbilstoši zonu skaitam.
11. Biletēs vienam braucienam, ja viena no pieturvietai atrodas ārpus zonu tarifa darbības, bīlešu kasē vai vilcienā pie konduktora kontroliera noformē no konkrētas pieturvietas līdz konkrētai pieturvietai tikai vienas līnijas ietvaros.
12. Pasažieris, kurš brauc ar pārsēšanos no stacijas vai pieturvietas, kur nedarbojas bīlešu kase, un kuram ir pie konduktora kontroliera iegādāta biletē, ir tiesīgs vilcienā, kurā pārsēdās, pie konduktora kontroliera iegādāties biletī bez papildu maksas.
13. Pasažierim, kurš iekāpis vilcienā stacijā vai pieturvietai, kur darbojas bīlešu kase, vai vēlas turpināt braucienu tālāk par bīletē norādīto staciju vai pieturvietai, pie konduktora kontroliera jāiegādājas biletē ar papildmaksu 1,00 EUR.
14. Iegādājoties biletī ar norādītu sēdvietas numuru, pasažieris aizņem bīletē norādīto sēdvietu. Ja braukšanai vilciena vagonā ar numurētām sēdvietām izsniegtā biletē, kurā sēdvietas numurs nav norādīts, pasažieris aizņem brīvu sēdvietu tikai ar vilciena konduktora kontroliera atlauju.

15. Vilcienos ar numurētām sēdvietām katrā vagonā (izņemot komforta klases salonu) paredzētas 5 (piecas) papildu stāvvietas. Stāvvetas biļete pasažieriem negarantē sēdvietu.
16. Ja pasažieru vilciens ir aprīkots ar durvju atvēršanas pogu, pasažierim, lai atvērtu durvis, jānospiež atvēršanas poga.
17. Pasažierim ir pienākums ievērot tīribu un kārtību vilcienā, kā arī, ja normatīvajos aktos ir noteiktas prasības par epidemioloģiskajiem ierobežojumiem. Pasažierim aizliegts:
 - 17.1. vilciena kustības laikā iekāpt tajā vai izkāpt no tā;
 - 17.2. bojāt vilcienu un tā inventāru, kā arī veikt darbības, kas apdraudētu satiksmes drošību;
 - 17.3. bez nepieciešamības iedarbināt avārijas slēdžus, bremzes un citas ierīces;
 - 17.4. braukt smērējošā vai smakojošā apģērbā, smērēt vagona salonu vai lietot pārtikas vai ķīmiskās preces, kas var nosmērēt salonu vai citu pasažieru apģērbu;
 - 17.5. smēkēt, aizdedzināt sērkociņus vai šķiltavas u.tml. priekšmetus;
 - 17.6. trokšnot, dziedāt, spēlēt mūzikas instrumentus vai lietot skaņu atskanošanas aparātūru;
 - 17.7. braukt alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotropo, toksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā, ja pasažieris izturas rupji vai agresīvi, kā arī lietot alkoholiskos dzērienus, narkotiskās, psihotropās, toksiskās vai citas apreibinošās vielas;
 - 17.8. ar savu rīcību traucēt citus pasažierus vai pārvadātāja darbiniekus;
 - 17.9. izvietot vilcienā reklāmas vai paziņojumus, kā arī veikt ar pārvadātāju nesaskaņotus tirgvedības pasākumus;
 - 17.10. apzīmēt vai aprakstīt vilcienu;
 - 17.11. vilcienā atstāt bez uzraudzības mājas (istabas) dzīvniekus;
 - 17.12. pārvadāt bagāžu, kura var apdraudēt pasažieru vai pārvadātāja darbinieku drošību vai veselību vai būtiski ietekmēt pasažieru vai pārvadātāja darbinieku ērtības un kura var traucēt vilciena ekspluatāciju vai bojāt vilciena aprīkojumu.
18. Pasažieris vilciena izmantošanas laikā ir Civillikumā noteiktajā kārtībā un apmērā atbildīgs par zaudējumiem, kas radušies viņa darbības rezultātā.
19. Ja vilciens braucienu nevar turpināt tehnisku bojājumu vai citu iemeslu dēļ, vilciena apkalpojošais personāls par to informē pasažierus. Pārvadātājs veic pasākumus, lai nogādātu pasažierus tuvākajā vai pasažiera biļetē norādītajā stacijā vai pieturvietā.
20. Personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kam nepieciešama palīdzība, jāpaziņo par savu plānoto braucienu vismaz 24 stundas pirms brauciena sākšanas pa diennakts bezmaksas tārunci 80021181 vai elektroniskā veidā – aizpildot un iesniedzot pieteikumu <https://www.ldz.lv/prm>.
21. Personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām piekļuves noteikumi dzelzceļa infrastruktūrai un vilcieniem ir pieejami tīmekļvietnē www.vivi.lv.